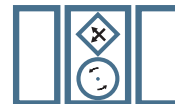


RU

Обзор событий сигнализации

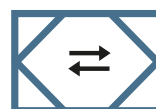
Руководство к системе управления EXcon




VEX4000
Установки
модульной конструкции



VEX5000
Установки
модульной конструкции



VEX300
СЕРИЯ
ПРОТИВОТОЧНЫЙ
РЕКУПЕРАТОР

 Product information..... Chapter 1 + 2

оригинальная инструкция



1. Лог сигнализации

1.1. Общая информация.....3
1.1.1. Сигнализация..... 3



2. Обзор событий сигнализации

2.1. Перечень сообщений сигнализации, веб-сервер.....4
2.1.1. Сигнал № 1-99..... 4
2.1.2. Сигнал № 100-199..... 12
2.1.3. Сигнал № 200-299..... 19
2.1.4. Сигнал № 300-399..... 26



1. Лог сигнализации

1.1 Общая информация

С помощью параметров в меню **Сигнализация и лог** регистрируются события сигнализации и данные об эксплуатации за время с последнего запуска агрегата VEX. Регистрируются возникшие нештатные ситуации, случаи приближения к граничным значениям и архив данных об эксплуатации. Доступ к зарегистрированным событиям сигнализации обеспечивается через пользовательский веб-интерфейс или сенсорную панель пульта ЧМИ/ручной терминал. В веб-интерфейсе пользователя кроме сигналов о текущих нештатных ситуациях также отображаются возможные в будущем события сигнализации и зарегистрированные данные об эксплуатации.

См. более подробное описание параметров в разделе/меню: **Пользователь > Сигнализация и лог**

Внимание

Если аварийные сигналы возникают повторно, необходимо связаться с техником по сервису.

1.1.1 Сигнализация

Будет ли сигнал сопровождаться остановкой работы, зависит от его типа. Различаются от А- и В-сигналы, – А-сигналы вызывают остановку работы.

Список сигналов о текущих нештатных ситуациях в системе

- Сообщения красным шрифтом представляют собой А-сигналы
- Синим шрифтом выводятся В-сигналы

Нажмите на **Сброс сигналов**, чтобы квитировать эти сигналы о нештатных ситуациях. Список будет стерт. Только сигналы, которые по-прежнему активны, будут вновь считаны и отображены.



2. Обзор событий сигнализации

2.1 Перечень сообщений сигнализации, веб-сервер

2.1.1 Сигнал № 1-99

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
1	A	3	Нет			Противопожарное реле
						Пожарная сигнализация через цифровой вход
2	A	3	Нет		X	Сигнал внешнего противопожарного термостата
						Сигнал внешнего противопожарного термостата через цифровой вход
3	A	3	Нет		X	Встроенная пожарная сигнализация
						Высокая температура приточного воздуха/вытяжного воздуха в вентиляционной установке
4	B	3	Нет	X	X	Внешний останов активирован
						Внешний останов активирован через цифровой вход
7	A	3	Нет	X	X	Приток, ЕС-контрол.: Нет связи
						ЕС-контроллер не подключен к шине в разъеме B FanIO, неполадка шинного кабеля, шинный кабель в ЕС подключен в разъем A FanIO вместо разъема B
8	A	3	Нет	X	X	ЕС-контроллер вытяжки: Нет связи
						ЕС-контроллер не подключен к шине в разъеме B FanIO, неполадка шинного кабеля, шинный кабель в ЕС подключен в разъем A FanIO вместо разъема B
9	B	1200	Нет	X		Компенсация расхода воздуха для датчика контроля фильтра не измерена
						Измерение контрольного значения давления на фильтре не произведено. Срабатывание через 20 минут.
10	B	3	Нет	X		Ручной терминал: Нет связи
						Ручной терминал не подключен к шине, неполадка шинного кабеля
11	A	3	Нет	X	X	FanIO 1: Нет связи
						FanIO не подключен к шине в разъеме FanIO, неполадка шинного кабеля, DIP-переключатели FanIO выставлены неправильно

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
12	A	3	Нет	X	X	FanIO 2: Нет связи
						FanIO не подключен к шине в разьеме FanIO, неполадка шинного кабеля, DIP-переключатели FanIO выставлены неправильно
13	A	3	Нет	X	X	Модуль расширения EXT 1: Нет связи
						Модуль расширения EXT 1 не подключен к шине, неполадка шинного кабеля, адресная кнопка выставлена неправильно
14	A	3	Нет	X	X	Модуль расширения EXT 2: Нет связи
						Модуль расширения EXT 1 не подключен к шине, неполадка шинного кабеля, адресная кнопка выставлена неправильно
15	B	3	Нет	X		Межсетевой интерфейс (шлюз) LON: Нет связи
						LON не подключен к шине, неполадка шинного кабеля
16	A	3	Нет	X	X	Частотный преобр. притока: Нет связи
						Частотный преобразователь не подключен к шине в разьеме B FanIO, неполадка шинного кабеля, шинный кабель в FC подключен в разьем A вместо разьема B.
17	A	3	Нет	X	X	Частотный преобр. вытяжки: Нет связи
						Частотный преобразователь не подключен к шине в разьеме B FanIO, неполадка шинного кабеля, шинный кабель в FC подключен в разьем A вместо разьема B.
18	A	3	Нет	X	X	Роторный рекуператор (RHX2M): Нет связи
						RHX2M не подключен к шине, неполадка шинного кабеля
19	A	3	Нет	X	X	Датчик давления (РТН): Нет связи
						РТН не подключен к шине, неполадка шинного кабеля, адресная кнопка выставлена неправильно
20	A	10	Нет	X	X	Ошибка датчика температуры: Приточный воздух
						Датчик температуры приточного воздуха не сконфигурирован под вход температуры.
21	A	10	Нет	X	X	Ошибка датчика температуры: Вытяжной воздух
						Датчик вытяжного воздуха отключен/КЗ, датчик не сконфигурирован под вход температуры.
22	A	10	Нет	X	X	Ошибка датчика температуры: Помещение
						Датчик температуры в помещении отключен/КЗ, датчик не сконфигурирован под вход температуры.
23	A	10	Нет	X	X	Ошибка датчика температуры: Выбросной воздух

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
						Датчик температуры выбросного воздуха отключен/КЗ, датчик не сконфигурирован под вход температуры.
24	A	10	Нет	X	X	Ошибка датчика температуры: Температура наружного воздуха Датчик температуры наружного воздуха отключен/КЗ, датчик не сконфигурирован под вход температуры.
25	A	10	Нет	X	X	Ошибка датчика температуры: Водяной калорифер 1 Датчик температуры водяного калорифера отключен/КЗ, датчик не сконфигурирован под вход температуры.
26	A	10	Нет	X	X	Ошибка датчика температуры: Рекуперация тепла Датчик рекуперации тепла отключен/КЗ, датчик не сконфигурирован под вход температуры.
27	A	10	Нет		X	Сигнализация насоса: Водяной калорифер 1 Калорифер 1. Неполадка насоса.
28	A	10	Нет		X	Сигнал обмерзания: Водяной калорифер 1 Низкая температура подачи, циркуляционный насос неисправен, низкая температура наружного воздуха
30	A	3	Нет		X	Частотный преобр. притока: Низкое напряжение питания (Vlo) Низкое напряжение сетевого питания к частотному преобразователю притока. Проконтролируйте напряжение питания.
31	A	3	Нет		X	Частотный преобр. притока: Высокое напряжение питания (Vhi) Высокое напряжение сетевого питания, время лин. изменения останова слишком мало
32	A	3	Нет		X	Частотный преобр. притока: Высокий выходной ток (Ihi) КЗ в двигателе или кабеле, двигатель заблокирован, неправильный тип двигателя
33	A	3	Нет		X	Частотный преобр. притока: Высокая температура (Thi) Высокая температура окружающей среды, перегрузка частотного преобразователя
34	A	3	Нет		X	Частотный преобр. притока: Пропадание фазы питания Отсутствует одна фаза сетевого напряжения питания
35	B	3	Нет			Частотный преобр. притока: Высокое внутреннее пульсирующее напряжение Сетевое напряжение нестабильно, перегрузка частотного преобразователя

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
37	A	3	Нет		X	Сигнал приточного вентилятора
						Сигнал приточного вентилятора
38	B	600	Нет			Фильтр наружного воздуха
						Падение давления на фильтре приточного воздуха слишком велико, фильтр засорен
39	A	10	Нет		X	Модуль ввода-вывода вентилятора FanIO 1: +24 В пост. тока, перегрузка
						+ 24 В пост. тока с FanIO 1 КЗ клемм 14,16,18; потребляемый от FanIO 1 ток выше 0,6 А.
40	A	3	Нет		X	Частотный преобр. вытяжки: Низкое напряжение питания (Vlo)
						Низкое напряжение сетевого питания к частотному преобразователю вытяжки. Проконтролируйте напряжение питания.
41	A	3	Нет		X	Частотный преобр. вытяжки: Высокое напряжение питания (Vhi)
						Высокое напряжение сетевого питания, время лин. изменения останова слишком мало
42	A	3	Нет		X	Частотный преобр. вытяжки: Высокий выходной ток (Ihi)
						КЗ в двигателе или кабеле, двигатель заблокирован, неправильный тип двигателя
43	A	3	Нет		X	Частотный преобр. вытяжки: Высокая температура (Thi)
						Высокая температура окружающей среды, перегрузка частотного преобразователя
44	A	3	Нет		X	Частотный преобр. вытяжки: Пропадание фазы питания
						Отсутствует одна фаза сетевого напряжения питания
45	B	3	Нет			Частотный преобр. вытяжки: Высокое внутреннее пульсирующее напряжение
						Сетевое напряжение нестабильно, перегрузка частотного преобразователя
47	A	3	Нет		X	Сигнал вентилятора вытяжного/выбросного воздуха
						Сигнал вентилятора вытяжного/выбросного воздуха
48	B	600	Нет			Фильтр вытяжного воздуха
						Падение давления на фильтре вытяжного воздуха слишком велико, фильтр засорен
49	A	10	Нет		X	Модуль ввода-вывода вентилятора FanIO 2: +24 В пост. тока, перегрузка

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
						+ 24 В пост. тока с FanIO 1 КЗ клемм 14,16,18; потребляемый от FanIO 2 ток выше 0,6 А.
50	B	3	Нет			Роторный рекуператор (RHX2M): Отсутствие вращения Отсутствуют импульсы от датчика контроля ротора, обрыв ремня к ротору, ротор вращается слишком медленно – нуждается в выправлении.
51	B	3	Нет			Роторный рекуператор (RHX2M): Низкое напряжение питания (Vlo) Низкое сетевое напряжение: Проконтролируйте сетевое питание
52	B	3	Нет			Роторный рекуператор (RHX2M): Высокое напряжение питания (Vhi) Высокое сетевое напряжение: проконтролируйте сетевое питание
53	B	3	Нет			Роторный рекуператор (RHX2M): Высокий выходной ток (Ihi) КЗ в двигателе или кабеле, двигатель заблокирован, неправильный тип двигателя
54	B	3	Нет			Роторный рекуператор (RHX2M): Высокая внутренняя температура Высокая температура окружающей среды, перегрузка блока управления RHX2M
55	B	3	Нет			Роторный рекуператор (RHX2M): Перегрузка по крутящему моменту Ротор вращается слишком медленно – нуждается в выправлении. Шаговый двигатель не в состоянии вращать двигатель на требуемых оборотах.
58	A	300	Нет		X	Сигнализация заморозки рекуператора Температура выбросного воздуха ниже предела замерзания, хотя заслонка байпаса открыта полностью (0 В).
59	A	600	Нет		X	Нет рекуперации тепла, низкая температура Темп. рекуперации в кольце циркуляции промеж. теплоносителя остается слишком низкой в течение более 10 минут.
60	A	600	SP-5 °C		X	Низкая температура приточного воздуха Темп. приточного воздуха остается слишком низкой в течение более 10 минут. Недостаточный подвод тепла. Низкая температура наружного воздуха.
61	B	600	SP+5 °C			Высокая температура приточного воздуха

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
						Темп. приточного воздуха остается слишком высокой в течение более 10 минут. Недостаточный подвод холода. Высокая температура наружного воздуха.
62	B	1200	SP-5 °C			Низкая температура вытяжного воздуха Темп. вытяжного воздуха остается слишком низкой в течение более 20 минут. Макс. температура приточного воздуха слишком низкая. Расход воздуха слишком низкий.
63	B	1200	SP+5 °C			Высокая температура вытяжного воздуха Темп. вытяжного воздуха остается слишком высокой в течение более 20 минут. Мин. температура приточного воздуха слишком высокая. Расход воздуха слишком низкий.
65	B	300	Нет	X		Нагрев 1 отключен из-за низкого расхода воздуха Расход воздуха через электрический калорифер остается слишком низким в течение более 5 минут.
66	B	3	Нет			Электрический калорифер 1: Сигнал перегрева Предохранительный термостат перегрева в электрическом калорифере отключен.
67	B	3	Нет			Расход воздуха снижен Расход воздуха снижен из-за недостаточного подвода тепла в течение более 10 минут.
68	B	3	Нет			Контактор электрического калорифера 1 залипает Электрический калорифер 1 не в состоянии отключиться из-за неисправности контактора.
70	B	1200	Нет	X		Концентрация VOC/CO2 слишком высокая Уровень VOC/CO2 остается слишком высоким в течение более 20 минут. Макс. расход воздуха слишком низкий.
71	A	600	SP-10 %		X	Низкий расход приточного воздуха Расход приточного воздуха остается слишком низким в течение более 10 минут.
72	A	600	SP +10 %		X	Высокий расход приточного воздуха Расход приточного воздуха остается слишком высоким в течение более 10 минут.
73	A	600	SP-10 %		X	Низкий расход вытяжного воздуха Расход вытяжного воздуха остается слишком низким в течение более 10 минут.
74	A	600	SP +10 %		X	Высокий расход вытяжного воздуха

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
						Расход вытяжного воздуха остается слишком высоким в течение более 10 минут.
75	B	600	SP-10 %			Низкое давление приточного воздуха Давление приточного воздуха остается слишком низким в течение более 10 минут.
76	A	600	SP +10 %		X	Высокое давление приточного воздуха Давление приточного воздуха остается слишком высоким в течение более 10 минут.
77	B	600	SP-10 %			Низкое давление вытяжного воздуха Давление вытяжного воздуха остается слишком низким в течение более 10 минут.
78	A	600	SP +10 %		X	Высокое давление вытяжного воздуха Давление вытяжного воздуха остается слишком высоким в течение более 10 минут.
80	B	3	Нет			Ошибка охлаждения ошибка охлаждения: Сигнал холодильной установки.
81	B	3	Нет			Низкое давление охлаждения, контур 1 Контур охлаждения 1: Давление в испарителе слишком низкое. Недостаточно хладагента / протечка
82	B	3	Нет			Высокое давление охлаждения, контур 1 Контур охлаждения 1: Давление в конденсаторе слишком высокое. Избыток хладагента. Высокая температура в конденсаторе.
83	B	3	Нет			Ошибка охлаждения 1: Компрессор 1, перегрев контура 1 Ошибка охлаждения 1: Компрессор 1, перегрев контура 1
84	B	3	Нет			Ошибка охлаждения 2: Компрессор 2, перегрев контура 1 Ошибка охлаждения 2: Компрессор 2, перегрев контура 1
85	B	3	Нет			Низкое давление охлаждения, контур 2 Контур охлаждения 2: Давление в испарителе слишком низкое. Недостаточно хладагента / протечка
86	B	3	Нет			Высокое давление охлаждения, контур 2 Контур охлаждения 2: Давление в конденсаторе слишком высокое. Избыток хладагента. Высокая температура в конденсаторе.
87	B	3	Нет			Ошибка охлаждения 3: Компрессор 1, перегрев контура 2 Ошибка охлаждения 3: Компрессор 1, перегрев контура 2

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
88	В	3	Нет			Ошибка охлаждения 4: Компрессор 2, перегрев контура 2
						Ошибка охлаждения 4: Компрессор 2, перегрев контура 2
90	В	3	Нет			Ошибка датчика давления: DX низкое давление 1
						Ошибка датчика давления: DX низкое давление 1. Передатчик отключен или КЗ.
91	В	3	Нет			Ошибка датчика давления: DX высокое давление 1
						Ошибка датчика давления: DX высокое давление 1. Передатчик отключен или КЗ.
92	В	3	Нет			Ошибка датчика давления: DX низкое давление 2
						Ошибка датчика давления: DX низкое давление 2. Передатчик отключен или КЗ.
93	В	3	Нет			Ошибка датчика давления: DX высокое давление 2
						Ошибка датчика давления: DX высокое давление 2. Передатчик отключен или КЗ.
94	В	3	Нет	X		Датчик VOC/CO ₂ не сконфигурирован
						Датчик VOC/CO ₂ не сконфигурирован
95	В	3	Нет	X		Оптимизатор вентилятора притока FanOpt. не сконфигурирован
						Оптимизатор вентилятора притока FanOpt. не сконфигурирован
96	В	3	Нет	X		Оптимизатор вентилятора вытяжки FanOpt. не сконфигурирован
						Оптимизатор вентилятора вытяжки FanOpt. не сконфигурирован

2.1.2 Сигнал № 100-199

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
100	A	3	Нет	X	X	Датчик давления 0 (РТН6202): Нет связи
						Датчик давления 0 (РТН6202): Нет связи
101	A	3	Нет	X	X	Датчик давления 1 (РТН6202): Нет связи
						Датчик давления 1 (РТН6202): Нет связи
103	A	3	Нет	X	X	Датчик давления 3 (РТН6202): Нет связи
						Датчик давления 3 (РТН6202): Нет связи
104	A	3	Нет	X	X	Датчик давления 4 (РТН6202): Нет связи
						Датчик давления 4 (РТН6202): Нет связи
105	A	3	Нет	X	X	Датчик давления 5 (РТН6202): Нет связи
						Датчик давления 5 (РТН6202): Нет связи
106	A	3	Нет	X	X	Датчик давления 6 (РТН6202): Нет связи
						Датчик давления 6 (РТН6202): Нет связи
107	A	3	Нет	X	X	Датчик давления 7 (РТН6202): Нет связи
						Датчик давления 7 (РТН6202): Нет связи
108	A	3	Нет	X		Модуль расширения45 1 (EXT45 1): Нет связи
						EXT45 1 не подключен к шине, неполадка шинного кабеля, адресная кнопка выставлена неправильно
109	A	3	Нет	X		Модуль расширения45 2 (EXT45 2): Нет связи
						EXT45 2 не подключен к шине, неполадка шинного кабеля, адресная кнопка выставлена неправильно
111	B	3	Нет	X		Датчик давления приточного воздуха (РТН6202): Нет связи
						Датчик давления не подключен к шине, неполадка шинного кабеля, адресная кнопка выставлена неправильно
112	B	3	Нет	X		Датчик давления вытяжного воздуха (РТН6202): Нет связи
						Датчик давления не подключен к шине, неполадка шинного кабеля, адресная кнопка выставлена неправильно
113	B	10	Нет	X		Ошибка датчика VOC/CO ₂ : Датчик отключен/КЗ
						Датчик VOC/CO ₂ отключен/КЗ, датчик не сконфигурирован под аналоговый вход.
115	A	3	Нет		X	ЕС-контроллер притока: Аварийный останов
						Двигатель остановлен по аварийному сигналу от ЕС-контроллера
116	A	3	Нет		X	ЕС-контроллер притока: Ротор заблокирован

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
						ЕС-двигатель заблокирован
117	В	3	Нет			ЕС-контроллер притока: Ограничение по току активно Время лин. изменения слишком мало, перегрузка двигателя, неправильный тип двигателя
118	В	3	Нет			ЕС-контроллер притока: Низкое напряжение питания (Vlo) Низкое сетевое напряжение
119	В	3	Нет			ЕС-контроллер притока: Высокое напряжение питания (Vhi) Высокое сетевое напряжение
120	В	3	Нет			ЕС-контроллер притока: Высокая температура (Thi) Высокая температура окружающей среды, перегрузка ЕС-контроллера
121	В	3	Нет			ЕС-контроллер притока: Высокое внутреннее пульсирующее напряжение Сетевое напряжение нестабильно
122	А	3	Нет		X	ЕС-контроллер вытяжки: Аварийный останов Двигатель остановлен по аварийному сигналу от ЕС-контроллера
123	А	3	Нет		X	ЕС-контроллер вытяжки: Ротор заблокирован ЕС-двигатель заблокирован
124	В	3	Нет			ЕС-контроллер вытяжки: Ограничение по току активно Время лин. изменения слишком мало, перегрузка двигателя, неправильный тип двигателя
125	В	3	Нет			ЕС-контроллер вытяжки: Низкое напряжение питания (Vlo) Низкое сетевое напряжение
126	В	3	Нет			ЕС-контроллер вытяжки: Высокое напряжение питания (Vhi) Высокое сетевое напряжение
127	В	3	Нет			ЕС-контроллер вытяжки: Высокая температура (Thi) Высокая температура окружающей среды, перегрузка ЕС-контроллера
128	В	3	Нет			ЕС-контроллер вытяжки: Высокое внутреннее пульсирующее напряжение Сетевое напряжение нестабильно
129	В	3	Нет			ЕС-контроллер притока: Пропадание фазы питания Отсутствует одна фаза сетевого напряжения питания
130	В	3	Нет			ЕС-контроллер вытяжки: Пропадание фазы питания

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
						Отсутствует одна фаза сетевого напряжения питания
131	A	3	Нет	X	X	FanIO 1: Нет связи FanIO не подключен к шине в разъеме FanIO, неполадка шинного кабеля, DIP-переключатели FanIO выставлены неправильно
132	A	3	Нет	X	X	FanIO 2: Нет связи FanIO не подключен к шине в разъеме FanIO, неполадка шинного кабеля, DIP-переключатели FanIO выставлены неправильно
133	A	3	Нет	X	X	Двигатель привода заслонки (приточного воздуха), ID 130: Нет связи Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 130dec / 82hex.
134	A	3	Нет	X	X	Двигатель привода заслонки (выбросного воздуха), ID 131: Нет связи Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 131dec / 83hex.
135	A	3	Нет	X	X	Двигатель привода заслонки (циркуляции), ID 132: Нет связи Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 132dec / 84hex.
136	A	3	Нет	X	X	Двигатель привода заслонки (рекуператора), ID 133: Нет связи Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 133dec / 85hex.
137	A	3	Нет	X	X	Двигатель привода заслонки (просушивания), ID 134: Нет связи Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 134dec / 86hex.
138	A	3	Нет	X	X	Двигатель привода заслонки (6), ID 135: Нет связи Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 135dec / 87hex.
139	A	3	Нет	X	X	Двигатель привода заслонки (заслонка удаления дымовых газов), ID 136: Нет связи Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 136dec / 88hex.
140	A	3	Нет	X	X	Двигатель привода заслонки (8), ID 137: Нет связи Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 137dec / 89hex.

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
141	A	3	Нет	X	X	Приводной клапан (нагрев 1), ID 138: Нет связи
						Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 138dec / 8Ahex.
142	A	3	Нет	X	X	Приводной клапан (охлаждение), ID 139: Нет связи
						Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 139dec / 8Bhex.
143	A	3	Нет	X	X	Приводной клапан (нагрев 2), ID 140: Нет связи
						Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 140dec / 8Chex.
144	A	3	Нет	X	X	Приводной клапан (рекуператор), ID 141: Нет связи
						Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 141dec / 8Dhex.
145	A	3	Нет	X	X	Приводной клапан (предварительный нагрев), ID 142: Нет связи
						Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 142dec / 8Ehex.
146	A	3	Нет	X	X	Приводной клапан (6), ID 143: Нет связи
						Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 143dec / 8Fhex.
147	A	3	Нет	X	X	Приводной клапан (7), ID 144: Нет связи
						Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 144dec / 90hex.
148	A	3	Нет	X	X	Приводной клапан (8), ID 145: Нет связи
						Двигатель не подключен к шине. Неполадка шинного кабеля. Необходимо задать адрес двигателя 145dec / 91hex.
149	B	10	Нет	X		Двигатель привода заслонки (наружного воздуха): Не достигается уставка
						Проверьте, не заблокирована ли заслонка
150	B	10	Нет	X		Двигатель привода заслонки (выбросного воздуха): Не достигается уставка
						Проверьте, не заблокирована ли заслонка
151	B	10	Нет	X		Двигатель привода заслонки (циркуляции): Не достигается уставка
						Проверьте, не заблокирована ли заслонка
152	B	10	Нет	X		Двигатель привода заслонки (рекуператора): Не достигается уставка

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
						Проверьте, не заблокирована ли заслонка
153	V	10	Нет	X		Двигатель привода заслонки (просушивания): Не достигается уставка Проверьте, не заблокирована ли заслонка
154	V	10	Нет	X		Двигатель привода заслонки (6): Не достигается уставка Проверьте, не заблокирована ли заслонка
155	V	10	Нет	X		Двигатель привода заслонки (заслонка удаления дымовых газов): Не достигается уставка Проверьте, не заблокирована ли заслонка
156	V	10	Нет	X		Двигатель привода заслонки (8): Не достигается уставка Проверьте, не заблокирована ли заслонка
157	V	10	Нет	X		Приводной клапан (нагрев 1): Не достигается уставка Проверьте, не заблокирован ли клапан
158	V	10	Нет	X		Приводной клапан (охлаждение): Не достигается уставка Проверьте, не заблокирован ли клапан
159	V	10	Нет	X		Приводной клапан (нагрев 2): Не достигается уставка Проверьте, не заблокирован ли клапан
160	V	10	Нет	X		Приводной клапан (рекуператор): Не достигается уставка Проверьте, не заблокирован ли клапан
161	V	10	Нет	X		Приводной клапан (предварительный нагрев): Не достигается уставка Проверьте, не заблокирован ли клапан
162	V	10	Нет	X		Приводной клапан (6): Не достигается уставка Проверьте, не заблокирован ли клапан
166	V	360	Нет			Противопожарные заслонки не закрыты Противопожарная заслонка не закрыта. Проконтролируйте заслонку
167	V	360	Нет			Противопожарная заслонка не открыта Противопожарная заслонка не открыта. Проконтролируйте заслонку
168	V	300	Нет	X		Нагрев 2 отключен из-за низкого расхода воздуха Расход воздуха через электрический калорифер остается слишком низким в течение более 5 минут.
169	V	30	Нет			Электрический калорифер 2: сигнализация перегрева

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
						Предохранительный термостат перегрева в электрическом калорифере 2 отключен.
170	B	30	Нет			Контактор электрического калорифера 2 залипает Цифровой вход Ошибка на калорифере 2 закрыт, когда реле нагрева 21 разомкнуто. Площадь контакта пригорела.
171	A	10	Нет	X	X	Ошибка датчика температуры: Водяной калорифер 2 Датчик температуры водяного калорифера отключен/КЗ, датчик не сконфигурирован под вход температуры.
172	A	10	Нет		X	Сигнализация насоса, нагрев 2 Цифровой вход Ошибка на калорифере 2
173	A	10	Нет		X	Сигнал обмерзания водяного калорифера 2: Низкая температура подачи, циркуляционный насос неисправен, низкая температура наружного воздуха
174	A	10	Нет	X	X	Ошибка датчика температуры: комбинированная схема Датчик обратной воды комбинированной схемы отключен/КЗ, датчик не сконфигурирован под вход температуры.
175	A	10	Нет		X	Сигнализация насоса, комбинированная схема Цифровой вход «Сигнализация комбинированной схемы» открыт. Сигнал циркуляционного насоса
176	A	10	Нет		X	Комбинированная схема, нагрев, сигнал обмерзания Комбинированная схема, нагрев, сигнал обмерзания
177	A	10	Нет		X	Комбинированная схема, охлаждение, сигнал обмерзания Комбинированная схема, охлаждение, сигнал обмерзания
178	B	10	Нет			Сигнал рекуператора или циркуляционного насоса Цифровой вход Сигнализация рекуператора или Сигнализация циркуляционного насоса открыт
179	B	10	Нет	X		Ошибка датчика температуры: тепловой насос Датчик температуры воздуха на конденсаторе теплонасоса отключен/КЗ, датчик не сконфигурирован под вход температуры.
194	B	10	Нет	X		Датчик влажности (НТН6202): Нет связи Датчик влажности (НТН6202): Нет связи
195	B	10	Нет	X		Датчик влажности (НТН6203): Нет связи Датчик влажности (НТН6203): Нет связи
196	B	10	Нет	X		Увлажнитель: Ошибка конфигурации

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
						Выходы для увлажнителя не сконфигурированы
197	B	10	Нет	X		Увлажнитель: Сигнализация Вход сигнализации увлажнителя активирован
198	B	1200	Нет	X		Высокая влажность приточного воздуха Высокая влажность приточного воздуха
199	B	1200	Нет	X		Низкая влажность приточного воздуха Низкая влажность приточного воздуха

2.1.3 Сигнал № 200-299

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
200	В	1200	Нет	X		Высокая влажность вытяжного воздуха
						Высокая влажность вытяжного воздуха
201	В	1200	Нет	X		Низкая влажность вытяжного воздуха
						Низкая влажность вытяжного воздуха
202	В	10	Нет	X		Ошибка датчика водяного охлаждения
						Ошибка датчика водяного охлаждения
203	А	3	Нет	X	X	Модуль расширения EXT 3: Нет связи
						Модуль расширения EXT 3 не подключен к шине, неполадка шинного кабеля, адресная кнопка выставлена неправильно
204	А	3	Нет	X	X	Модуль расширения EXT 4: Нет связи
						Модуль расширения EXT 4 не подключен к шине, неполадка шинного кабеля, адресная кнопка выставлена неправильно
205	А	3	Нет	X	X	Модуль расширения EXT 5: Нет связи
						Модуль расширения EXT 5 не подключен к шине, неполадка шинного кабеля, адресная кнопка выставлена неправильно
206	А	3	Нет	X	X	Модуль расширения EXT 6: Нет связи
						Модуль расширения EXT 6 не подключен к шине, неполадка шинного кабеля, адресная кнопка выставлена неправильно
207	А	3	Нет	X	X	Модуль расширения EXT 7: Нет связи
						Модуль расширения EXT 7 не подключен к шине, неполадка шинного кабеля, адресная кнопка выставлена неправильно
208	В	3	Нет	X		Контроль в помещении: Нет связи
						Контроль в помещении: Нет связи
209	В	3	Нет	X		VTH-6202, датчик VOC, нет связи
						VTH-6202, датчик VOC не подключен к шине, неполадка шинного кабеля
210	В	600	Нет	X		VTH-6202, ошибка датчика VOC
						VTH-6202, ошибка датчика VOC, измеренное значение за пределами диапазона
211	В	10	Нет	X		НТН6204, датчик влажности: Нет связи
						НТН6204, датчик влажности не подключен к шине, неполадка шинного кабеля
212	В	10	Нет	X		Ошибка датчика точки росы
						Ошибка датчика точки росы

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
213	B	300	Нет	X		Сигнал 213 Срабатывание сигнализации 213
214	A	3	Нет	X	X	Модуль расширения EXT 8: Нет связи Модуль расширения EXT 8 не подключен к шине, неполадка шинного кабеля, адресная кнопка выставлена неправильно
215	B	30	Нет	X		Калорифер преднагрева: Ошибка контактора Контактор предварительного нагревателя залипает
216	B	30	Нет	X		Калорифер преднагрева: Сигнал перегрева Калорифер преднагрева: Сигнал перегрева
217	A	10	Нет	X	X	Калорифер преднагрева, ошибка датчика горячей воды Калорифер преднагрева, ошибка датчика горячей воды
218	A	10	Нет		X	Калорифер преднагрева, сигнал насоса Калорифер преднагрева, сигнал насоса
219	A	10	Нет		X	Калорифер преднагрева, сигнал обмерзания Калорифер преднагрева, сигнал обмерзания
220	A	10	Нет	X	X	Калорифер преднагрева, ошибка датчика расхода воздуха Калорифер преднагрева, ошибка датчика расхода воздуха
221	B	300	Нет	X		Калорифер преднагрева, теплопроизводительность снижена Калорифер преднагрева, теплопроизводительность снижена
222	B	300	Нет	X		КПД рекуператора слишком низкий КПД рекуператора ниже уставки минимума
223	A	3	Нет	X	X	Приточный воздух, частотный преобразователь (ATV) Нет связи ATV не подключен к шине в разъеме FanIO, неполадка шинного кабеля.
224	A	3	Нет	X	X	Частотный преобр. вытяжки (ATV): Нет связи ATV не подключен к шине в разъеме B FanIO, неполадка шинного кабеля.
225	B	10	Нет			Ошибка частотного преобразователя притока ATV Зарегистрирована ошибка частотного преобразователя притока ATV, дальнейшая информация на дисплее ATV
226	B	10	Нет			Ошибка частотного преобразователя вытяжки ATV Зарегистрирована ошибка частотного преобразователя вытяжки ATV, дальнейшая информация на дисплее ATV

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
231	B	1200		X		Давление оттайки для роторного теплообменника не измерено Давление оттайки для роторного теплообменника не измерено, динамический контроль давления применить нельзя.
232	B	3	Нет	X		Датчик РТН на роторном рекуператоре, ошибка конфигурации Датчик РТН (вытяжного/выбросного воздуха) на роторном рекуператоре не сконфигурирован
233	B	1800	Нет	X		Роторный рекуператор обмерз Роторный рекуператор обмерз. Температура наружного воздуха ниже 0°C и падение давления на роторе остается выше уставки на протяжении более 30 минут
234	B	1800	Нет			Роторный рекуператор загрязнен Роторный рекуператор загрязнен. Температура наружного воздуха выше 0°C и падение давления на роторе остается выше уставки на протяжении более 30 минут
235	A	3	Нет		X	ЕС-2 - контроллер притока: Аварийный останов Двигатель остановлен по аварийному сигналу от ЕС-2 - контроллера
236	A	3	Нет		X	ЕС-2 - контроллер притока: Ротор заблокирован ЕС-2 - двигатель заблокирован
237	B	3	Нет			ЕС-2 - контроллер притока: Ограничение по току активно Время лин. изменения слишком мало, перегрузка двигателя (ЕС-2), неправильный тип двигателя
238	B	3	Нет			ЕС-2 - контроллер притока: Низкое напряжение питания (Vlo) Низкое сетевое напряжение (ЕС-2)
239	B	3	Нет			ЕС-2 - контроллер притока: Высокое напряжение питания (Vhi) Высокое сетевое напряжение (ЕС-2)
240	B	3	Нет			ЕС-2 - контроллер притока: Высокая температура (Thi) Высокая температура окружающей среды, перегрузка контроллера ЕС-2
241	B	3	Нет			ЕС-2 - контроллер притока: Высокое внутреннее пульсирующее напряжение Сетевое напряжение нестабильно (ЕС-2)
242	A	3	Нет		X	ЕС-2 - контроллер вытяжки: Аварийный останов

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
						Двигатель остановлен по аварийному сигналу от ЕС-2 - контроллера
243	A	3	Нет		X	ЕС-2 - контроллер вытяжки: Ротор заблокирован ЕС-2 - двигатель заблокирован
244	B	3	Нет			ЕС-2 - контроллер вытяжки: Ограничение по току активно Время лин. изменения слишком мало, перегрузка двигателя (ЕС-2), неправильный тип двигателя
245	B	3	Нет			ЕС-2 - контроллер вытяжки: Низкое напряжение питания (Vlo) Низкое сетевое напряжение (ЕС-2)
246	B	3	Нет			ЕС-2 - контроллер вытяжки: Высокое напряжение питания (Vhi) Высокое сетевое напряжение (ЕС-2)
247	B	3	Нет			ЕС-2 - контроллер вытяжки: Высокая температура (Thi) Высокая температура окружающей среды, перегрузка контроллера ЕС-2
248	B	3	Нет			ЕС-2 - контроллер вытяжки: Высокое внутреннее пульсирующее напряжение Сетевое напряжение нестабильно (ЕС-2)
249	B	3	Нет			ЕС-2 - контроллер притока: Пропадание фазы питания Отсутствует одна фаза сетевого напряжения питания
250	B	3	Нет			ЕС-2 - контроллер вытяжки: Пропадание фазы питания Отсутствует одна фаза сетевого напряжения питания
251	A	3	Нет	X	X	ЕС-2 - контроллер притока: Нет связи ЕС-2 не подключен к шине в разъеме C FanIO, неполадка шинного кабеля, шинный кабель в ЕС-2 подключен в разъем В вместо разъема С.
252	A	3	Нет	X	X	ЕС-2 - контроллер вытяжки: Нет связи ЕС-2 не подключен к шине в разъеме C FanIO, неполадка шинного кабеля, шинный кабель в ЕС-2 подключен в разъем В вместо разъема С.
253	B	3	Нет			Датчик температуры (ТТН): Нет связи Датчик температуры не подключен к шине, неполадка шинного кабеля
254	B	3	Нет			Датчик температуры (ТТН): Нет связи Датчик температуры не подключен к шине, неполадка шинного кабеля

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
255	В	3	Нет			Коррекция расхода приточного воздуха, ошибка датчика температуры
						Коррекция расхода приточного воздуха, ошибка датчика температуры
256	В	10	Нет	X		Ошибка датчика температуры: Доп. датчик 1
						Ошибка датчика температуры: Доп. датчик 1
257	В	10	Нет	X		Ошибка датчика температуры: Доп. датчик 2
						Ошибка датчика температуры: Доп. датчик 2
258	В	10	Нет	X		Ошибка датчика температуры: Доп. датчик 3
						Ошибка датчика температуры: Доп. датчик 3
259	В	10	Нет	X		Ошибка датчика температуры: Доп. датчик 4
						Ошибка датчика температуры: Доп. датчик 4
260	В	3	Нет		X	Упр-е двиг-лем притока 1: неправ. № типа или дефект
						Замените блок управления двигателем 1
261	В	3	Нет		X	Упр-е двиг-лем притока 2: неправ. № типа или дефект
						Замените блок управления двигателем 2
262	В	3	Нет		X	Упр-е двиг-лем выбросного/вытяжного воздуха 1: неправ. № типа или дефект
						Замените блок управления двигателем 1
263	В	3	Нет		X	Упр-е двиг-лем выбросного/вытяжного воздуха 2: неправ. № типа или дефект
						Замените блок управления двигателем 2
264	А	10	Нет	X	X	Датчик темп. в помещ. (ТТН-6040-W): Нет связи
						Датчик темп. в помещ. (ТТН-6040-W): Нет связи
265	В	10	Нет	X		Низ. ур-нь масла в хол. компр-ре DX/HP
						Низ. ур-нь масла в хол. компр-ре DX/HP
266	А	10	Нет	X		Ручн. останов пожарным
						Ручн. останов пожарным
267	В	10	Нет	X		Байпас удаления дым. газов – включен внешний вент-р
						Байпас удаления дым. газов – включен внешний вент-р
268	В	10	Нет	X		Темп. в помещ. от СУЗ за пределами диап.
						Темп. в помещ. от СУЗ за пределами мин/макс диап. - Агрегат использует датчик вытяж. возд.
269	В	10	Нет	X		Наружная темп. от СУЗ за пределами диап.

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
						Наружная темп. от СУЗ за пределами мин/макс диап. - Агрегат использует другой датчик темп. в помещ.
270	B	10	Нет	X		Сбой вент-ра удал. дым. газов: Дв-ль не запуск-ся Сбой вент-ра удал. дым. газов: Дв-ль не запуск-ся
271	B	10	Нет	X		Замените фильтр наружного воздуха и произведите сброс таймера замены фильтров Предустановленный интервал замены фильтров истек - замените фильтр наружного воздуха и произведите сброс таймера замены фильтров
272	B	10	Нет	X		Замените фильтр вытяжного воздуха и произведите сброс таймера замены фильтров Предустановленный интервал замены фильтров истек - замените фильтр наружного воздуха и произведите сброс таймера замены фильтров
273	B	10	Нет	X		Приточный воздух, частотный преобразователь: Ограничение мощности активно Контроллер притока: Ограничение мощности активно
274	B	10	Нет	X		Вытяжной воздух, частотный преобразователь: Ограничение мощности активно Контроллер вытяжки: Ограничение мощности активно
275	A	10	Нет	X		Контроллер притока FC-DV: Ротор заблокирован Двигатель FC/DV заблокирован
276	A	10	Нет	X		Контроллер вытяжки FC-DV: Ротор заблокирован Двигатель FC/DV заблокирован
277	A	3	Нет		X	Контроллер притока EC (OJ-EC): Высокий выходной ток (Ihi) КЗ в двигателе или кабеле, Двигатель заблокирован, Неправильный тип двигателя
278	A	3	Нет		X	Контроллер вытяжки EC (OJ-EC): Высокий выходной ток (Ihi) КЗ в двигателе или кабеле, Двигатель заблокирован, Неправильный тип двигателя
279	A	3	Нет		X	Контроллер притока EC-2 (OJ-EC): Высокий выходной ток (Ihi) КЗ в двигателе или кабеле, Двигатель заблокирован, Неправильный тип двигателя
280	A	3	Нет		X	Контроллер вытяжки EC-2 (OJ-EC): Высокий выходной ток (Ihi) КЗ в двигателе или кабеле, Двигатель заблокирован, Неправильный тип двигателя

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
281	B	3	Нет		X	Приточный вентилятор остановлен (Спец. ПО/код заказчика)
						Приточный вентилятор остановлен (Спец. ПО/код заказчика)
282	A	3	Нет	X	X	Ошибка связи ЧМИ-20Т
						Ошибка связи ЧМИ-20Т
289	B	3	Нет			Позиция заслонки удаления дымовых газов не достигнута
						Позиция заслонки удаления дымовых газов не достигнута
290	B	3	Нет			Позиция заслонки байпаса удаления дымовых газов не достигнута
						Позиция заслонки байпаса удаления дымовых газов не достигнута
291	A	3	Нет	X	X	Сигнал РТН-6202-2 #1
						Сигнал РТН-6202-2 #1
292	A	3	Нет	X	X	Сигнал РТН-6202-2 #2
						Сигнал РТН-6202-2 #2
293	A	3	Нет	X	X	Сигнал РТН-6202-2 #3
						Сигнал РТН-6202-2 #3
294	A	3	Нет	X	X	Сигнал РТН-6202-2 #4
						Сигнал РТН-6202-2 #4
295	A	3	Нет	X	X	Сигнал РТН-6202-2 #5
						Сигнал РТН-6202-2 #5
296	B	600	Нет			Фильтр притока 2 - сигнал
						Фильтр притока 2 - сигнал
297	B	600	Нет			Фильтр вытяжки 2 - сигнал
						Фильтр вытяжки 2 - сигнал
298	B	10	Нет	X		Фильтр притока 2 - сигнал таймера
						Фильтр притока 2 - сигнал таймера
299	B	10	Нет	X		Фильтр вытяжки 2 - сигнал таймера
						Фильтр вытяжки 2 - сигнал таймера

2.1.4 Сигнал № 300-399

Сигнал №	Тип срабатывания сигнализации	Сигнализация, задержка в сек.	Сигнализация, граничное значение	Автосброс	Останов агрегата	Текст сигнала - веб Текст сигнала - всплывающее окно
300	В	30	Нет			Сигнал от газового калорифера1, перегрев:
						Сигнал от газового калорифера1, перегрев:
301	В	30	Нет			Сигнал от газового калорифера2, перегрев:
						Сигнал от газового калорифера2, перегрев:
302	В	30	Нет			Сигнал от газового калорифера, предв. нагрев, перегрев:
						Сигнал от газового калорифера, предв. нагрев, перегрев:
303	В	3	Нет	X		Модуль зоны № 1, ошибка связи
						Модуль зоны № 1, ошибка связи
304	В	3	Нет	X		Модуль зоны № 2, ошибка связи
						Модуль зоны № 2, ошибка связи
305	В	3	Нет	X		Модуль зоны № 3, ошибка связи
						Модуль зоны № 3, ошибка связи
306	В	3	Нет	X		Модуль зоны № 4, ошибка связи
						Модуль зоны № 4, ошибка связи
307	В	3	Нет	X		Зона 1 - мин. один сигнал активен
						Зона 1 - мин. один сигнал активен
308	В	3	Нет	X		Зона 2 - мин. один сигнал активен
						Зона 2 - мин. один сигнал активен
309	В	3	Нет	X		Зона 3 - мин. один сигнал активен
						Зона 3 - мин. один сигнал активен
310	В	3	Нет	X		
						Зона 4 - мин. один сигнал активен
311	В	10	Нет	X		Ошибка датчика температуры: Датчик рекуперации тепла
						Ошибка датчика температуры: Датчик рекуперации тепла
312	В	3	Нет	X	X	Миниэнергоанализатор CVM: Ошибка связи
						Миниэнергоанализатор CVM: Ошибка связи
313	В	3	Нет	X	X	Миниэнергоанализатор охлаждения CVM: Ошибка связи
						Миниэнергоанализатор охлаждения CVM: Ошибка связи
314	А	3	Нет		X	Модуль расширения45 3: Нет связи
						Модуль OJ EXT 3 не подключен к шине, Неполадка шинного кабеля, Адресная кнопка выставлена неправильно



Scan code and go to addresses at
www.exhausto.com